



MOBILITATE ȘI TRANSPORT



24/03/2015

Cât de sigure sunt drumurile? Statisticile Comisiei Europene privind siguranța rutieră arată o îmbunătățire ne semnificativă pentru anul 2014

După doi ani de scăderi semnificative ale numărului persoanelor ucise pe drumurile europene în accidentele rutiere, primele rapoarte referitoare la statisticile pentru anul 2014 sunt dezamăgitoare. Potrivit cifrelor publicate astăzi, numărul deceselor în accidentele rutiere a scăzut cu aproximativ 1%, comparativ cu anul 2013. Acest rezultat urmează unei reduceri de 8% în anii 2012 și 2013. Cifrele relevă un total de 25.700 de decese rutiere, în anul 2014, în cele 28 de state membre ale Uniunii Europene. În același timp, numărul deceselor în accidentele rutiere este mai mic cu 5.700 decât în anul 2010, încadrându-se în procentul țintă stabilit.

Violeta Bulc, Comisarul UE pentru transporturi, a declarat că: "Este trist și greu de acceptat faptul că aproape 70 de europeni mor pe drumurile Uniunii în fiecare zi, iar un număr și mai mare îl reprezintă cel al persoanelor grav rănite. Cifrele publicate astăzi ar trebui să fie un semnal de alarmă. În spatele cifrelor și statisticilor există persoane îndoliate: soți, părinți, copii, frați, colegi și prieteni. De asemenea, toate acestea îmi amintesc că siguranța rutieră necesită o atenție constantă și eforturi suplimentare. "

Doamna Bulc a mai adăugat: "Trebuie ca activitatea noastră să fie intensificată în următorii ani, pentru a atinge ținta UE, de a reduce la jumătate numărul de decese rutiere până în anul 2020. Să lucrăm împreună pentru a ne asigura că mai multe persoane ajung acasă în siguranță la sfârșitul călătoriei lor prin statele europene. Aceasta este una dintre prioritățile mele și ar trebui să fie și una dintre prioritățile tuturor guvernelor statele membre!"

În anul 2014, statisticile naționale specifice (a se vedea anexa), arată că numărul de decese în accidentele rutiere variază încă foarte mult la nivelul UE. Rata medie a deceselor în accidentele rutiere, în UE, pentru anul 2014, este de așteptat să fie 51 de decese la un milion de locuitori. Malta, Olanda, Suedia și Regatul Unit continuă să raporteze cel mai mic număr de persoane decedate, adică cu mai puțin de 30 persoane decedate la un milion de locuitori. Patru țări raportează încă un număr de peste 90 persoane decedate la un milion de locuitori: Bulgaria, Letonia, Lituania și România..

Cu toate acestea, cifrele publicate astăzi arată că numărul total al persoanelor decedate în accidente rutiere în UE a scăzut cu 18,2% din 2010 până în prezent. Unele țări europene raportează o îmbunătățire a siguranței rutiere de-a lungul anilor. Este, în special, cazul: Greciei, Portugaliei și Spaniei. De asemenea Danemarca, Croația, Malta, Cipru, România, Italia, Slovenia și Republica Cehă raportează o reducere a deceselor rutiere peste media UE pentru perioada 2010-2014.

Context


Obiectivele și acțiunile privind siguranța rutieră

În scopul atingerii obiectivului strategic al UE, de a reduce la jumătate numărul deceselor rutiere în perioada 2010-2020, sunt necesare eforturi suplimentare. Majoritatea acțiunilor de siguranță rutieră se face în fiecare zi la nivel local sau național. De exemplu: prin aplicarea regulilor de circulație rutieră, a campaniilor de educare și prin dezvoltarea și întreținerea infrastructurii. UE contribuie prin legislație și recomandări privind chestiuni de interes comun, de exemplu, privind cerințele minime pentru inspecțiile tehnice la vehicule și armonizarea standardelor tehnice.

Ce va face Comisia în viitor:

- Finalizarea unui raport intermediar privind politica UE pentru siguranța rutieră și stabilirea agendei următorii cinci ani. Raportul urmează să fie publicat în mai 2015.
- Continuarea lucrărilor la noua analiză a accidente rutiere cu răni grave. Comisia intenționează să stabilească, în curând, un nou obiectiv de reducere a accidentelor rutiere grave și să definească o strategie pentru a îndeplini acest obiectiv.
- O revizuire a normelor privind formarea și calificarea șoferilor profesioniști. O propunere a Comisiei este de așteptat să fie adoptată până la sfârșitul anului 2016.
- O revizuire a cadrului UE privind conducătorii auto și gestionarea siguranței infrastructurii. O propunere a Comisiei este de așteptat să fie adoptată până la sfârșitul anului 2016.

Pentru mai multe informații

Annex "Preliminary country by country statistics on road deaths for 2014": see the [press release](#) 

[Factsheet](#)  [2 MB] on Road safety in the EU

Commission's road safety work and EU road safety statistics: <http://ec.europa.eu/roadsafety>

