

HOTĂRÂRE nr. 901 din 20 august 2008

pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 437/1995 privind înființarea Consiliului Interministerial pentru Siguranța Rutieră

EMITENT: GUVERNUL

PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL nr. 635 din 3 septembrie 2008

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

ART. I

Hotărârea Guvernului nr. 437/1995 privind înființarea Consiliului Interministerial pentru Siguranța Rutieră, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 134 din 3 iulie 1995, cu modificările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 1. - Se înființează Consiliul Interministerial pentru Siguranța Rutieră, denumit în continuare C.I.S.R., organ consultativ al Guvernului, fără personalitate juridică, care asigură concepția de ansamblu și coordonarea pe plan național, pe baza strategiei naționale de siguranță rutieră și a programului național de acțiuni prioritare pentru implementarea strategiei, a activităților privind îmbunătățirea siguranței rutiere, desfășurate de organele de specialitate ale administrației publice și de alte instituții și organizații cu atribuții în aceste domenii, și evaluarea politicilor publice privind siguranța rutieră."

2. Articolul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 2. - (1) Membrii C.I.S.R. sunt conducătorii sau, după caz, reprezentanții conducătorilor următoarelor organe de specialitate ale administrației publice centrale:

- a) Ministerul Transporturilor;
- b) Ministerul Internelor și Reformei Administrative;
- c) Ministerul Economiei și Finanțelor;
- d) Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor;
- e) Ministerul Mediului și Dezvoltării Durabile;
- f) Ministerul Comunicațiilor și Tehnologiei Informației;
- g) Ministerul Sănătății Publice;
- h) Ministerul Educației, Cercetării și Tineretului.

(2) Din C.I.S.R. mai fac parte reprezentanții autorităților administrației publice locale ale municipiului București și ai structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale recunoscute de lege, și anume: ai Federației Autorităților Locale din România, ai Asociației Municipiilor din România, ai Asociației Orașelor din România, ai Asociației Comunelor din România și ai Uniunii Naționale a Consiliilor Județene din România.

(3) Primul-ministru coordonează activitatea C.I.S.R. Activitatea curentă a C.I.S.R. este condusă de ministrul transporturilor, având calitatea de președinte.

(4) Pentru asigurarea nivelului decizional necesar, la reuniunile C.I.S.R.

se asigură participarea, la nivel de ministru, secretar de stat sau secretar general al ministerelor prevăzute la alin. (1), respectiv la nivel de primar general, viceprimar ori secretar general al municipiului București. Structurile asociative ale autorităților administrației publice locale sunt, de asemenea, reprezentate la nivel de președinte, vicepreședinte sau secretar general.

(5) Activitatea C.I.S.R. se desfășoară în reuniuni plenare ordinare care au loc, de regulă, semestrial. Primul-ministru sau președintele C.I.S.R. poate hotărî convocarea unor reuniuni extraordinare pentru soluționarea unor probleme urgente.

(6) La lucrările C.I.S.R. pot participa, în calitate de invitați, reprezentanți ai comisiilor de specialitate ale Parlamentului României și, după caz, reprezentanți ai mediului universitar, ai institutelor de cercetare, organizațiilor neguvernamentale sau ai companiilor publice ori private din domeniul siguranței rutiere. De asemenea, la lucrările C.I.S.R. pot fi invitați reprezentanți ai autorităților administrației publice locale din unitățile administrativ-teritoriale interesate.

(7) În structura C.I.S.R. funcționează Delegația Permanentă Interministerială de Siguranță Rutieră, denumită în continuare D.P.I.S.R.

(8) D.P.I.S.R. este alcătuită din experți ai autorităților publice reprezentate în C.I.S.R., care sunt delegați în cadrul D.P.I.S.R., în conformitate cu prevederile legale în vigoare, cu păstrarea drepturilor, inclusiv salariale, avute la instituțiile de la care provin."

3. După articolul 2 se introduce un nou articol, articolul 2¹, cu următorul cuprins:

"Art. 2¹. - Sub egida C.I.S.R. se organizează anual Conferința Națională pentru Siguranță Rutieră, care reunește reprezentanți ai C.I.S.R., ai Parlamentului României, ai autorităților administrației publice locale și reprezentanți ai universităților, institutelor de cercetare, organizațiilor neguvernamentale și ai companiilor publice sau private din domeniul siguranței rutiere."

4. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 3. - (1) Atribuțiile C.I.S.R. constau în elaborarea strategiei naționale de siguranță rutieră și a programului național de acțiuni prioritare pentru implementarea acestei strategii, evaluarea impactului politicilor publice de siguranță rutieră și coordonarea cercetării și comunicării privind siguranța rutieră.

(2) Pentru realizarea programului național de acțiuni prioritare de siguranță rutieră, C.I.S.R. emite hotărâri care sunt duse la îndeplinire de entitățile din cadrul C.I.S.R. Hotărârile C.I.S.R. sunt făcute publice prin grija Secretariatului C.I.S.R., pe site-ul Ministerului Transporturilor.

(3) Pentru problemele cu caracter normativ, C.I.S.R. elaborează propuneri de reglementare legală care sunt înaintate autorităților publice cu drept de inițiativă legislativă.

(4) Pentru problemele care interesează autoritățile administrației publice locale, acestea, consultând hotărârile C.I.S.R., pot elabora reglementări proprii, prin hotărâri ale consiliului local sau județean ori, după caz, prin dispoziții ale primarului."

5. Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

"Art. 4. - Ministrul transporturilor, în calitate sa de președinte al C.I.S.R., prezintă semestrial Guvernului informări cu privire la activitatea

consiliului."

6. După articolul 4 se introduce un nou articol, articolul 4¹, cu următorul cuprins:

"Art. 4¹. - Secretariatul C.I.S.R. este asigurat de Ministerul Transporturilor, prin Autoritatea Rutieră Română - A.R.R."

7. Anexa se modifică și se înlocuiește cu anexa la prezenta hotărâre.

ART. II

Prezenta hotărâre intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

ART. III

[Hotărârea Guvernului nr. 437/1995](#) privind înființarea Consiliului Interministerial pentru Siguranța Rutieră, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 134 din 3 iulie 1995, cu modificările ulterioare, precum și cu modificările și completările aduse prin prezenta hotărâre, se va republica, dându-se textelor o nouă numerotare.

PRIM-MINISTRU
CĂLIN POPESCU-TĂRICEANU

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,
Ludovic Orban

p. Ministrul internelor și reformei administrative,
Paul Victor Dobre,
secretar de stat

p. Ministrul dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor,
Horvath Anna,
secretar de stat

Ministrul mediului și dezvoltării durabile,
Attila Korodi

Ministrul comunicațiilor și tehnologiei informației,
Borbelykly Karoly

Ministrul sănătății publice,
Gheorghe Eugen Nicolăescu

Ministrul educației, cercetării și tineretului,
Cristian Mihai Adomniței

Ministrul economiei și finanțelor,
Varujan Vosganian

București, 20 august 2008.
Nr. 901.

ANEXĂ

(Anexa la [Hotărârea Guvernului nr. 437/1995](#))

REGULAMENT de organizare și funcționare a Consiliului Interministerial pentru Siguranța Rutieră

CAP. I

Dispoziții generale

ART. 1

(1) Consiliul Interministerial pentru Siguranța Rutieră, denumit în continuare C.I.S.R., organ consultativ al Guvernului, se compune din conducătorii sau, după caz, reprezentanții conducătorilor ministerelor transporturilor, internelor și reformei administrative, economiei și finanțelor, dezvoltării, lucrărilor publice și locuințelor, mediului și dezvoltării durabile, comunicațiilor și tehnologiei informației, sănătății publice, educației, cercetării și tineretului.

(2) De asemenea, din C.I.S.R. fac parte și reprezentanții autorităților administrației publice locale ale municipiului București și ai structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale recunoscute de lege, și anume: ai Federației Autorităților Locale din România, ai Asociației Municipiilor din România, ai Asociației Orașelor din România, ai Asociației Comunelor din România și ai Uniunii Naționale a Consiliilor Județene din România.

(3) La reuniunile C.I.S.R. se asigură participarea la nivel de ministru, secretar de stat sau secretar general al ministerelor menționate, respectiv la nivel de primar general, viceprimar sau secretar general al municipiului București. Structurile asociative ale autorităților administrației publice locale sunt, de asemenea, reprezentate la nivel de președinte, vicepreședinte sau secretar general.

(4) La lucrările C.I.S.R. pot participa, în calitate de invitați, reprezentanți ai comisiilor de specialitate ale Parlamentului României și, după caz, reprezentanți ai mediului universitar, ai institutelor de cercetare, organizațiilor neguvernamentale sau ai companiilor publice ori private din domeniul siguranței rutiere. De asemenea, la lucrările C.I.S.R. pot fi invitați reprezentanți ai autorităților administrației publice locale din unitățile administrativ-teritoriale interesate.

ART. 2

(1) Obiectivul C.I.S.R. îl constituie asigurarea unei concepții de ansamblu și coordonarea pe plan național, pe baza strategiei naționale de siguranță rutieră și a programului național de acțiuni prioritare pentru implementarea strategiei, a activităților privind îmbunătățirea siguranței rutiere, desfășurate de organele de specialitate ale administrației publice și de alte instituții și organizații cu atribuții în acest domeniu, elaborarea de propuneri de acte normative, precum și elaborarea de propuneri către Guvern privind asigurarea și utilizarea mijloacelor financiare necesare pentru realizarea programului, evaluarea politicilor publice de siguranță rutieră și coordonarea activităților de cercetare și comunicare privind siguranța rutieră.

(2) Pentru atingerea obiectivului propus, C.I.S.R. adoptă hotărâri care

sunt duse la îndeplinire de entitățile care fac parte din C.I.S.R.

ART. 3

Principalele domenii de activitate ale C.I.S.R. sunt:

a) colectarea și analizarea datelor referitoare la accidentele rutiere, a indicatorilor de performanță ai siguranței rutiere și a datelor de expunere la riscul de accident și informarea publică;

b) modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere, îndeosebi a marcajelor și semnalizării rutiere;

c) educarea și instruirea participanților la traficul rutier și desfășurarea de campanii de sensibilizare a publicului;

d) supravegherea siguranței traficului rutier și a transporturilor rutiere;

e) îmbunătățirea siguranței circulației rutiere pe drumurile publice, în special în zonele cu risc ridicat de producere a accidentelor rutiere: zone rezidențiale, parcuri, locuri de joacă, spitale, piețe și altele asemenea din zonele urbane din România, și îmbunătățirea siguranței participanților la trafic vulnerabili: pietoni, bicicliști;

f) creșterea gradului de siguranță activă și pasivă a vehiculelor rutiere;

g) participarea României alături de statele membre ale Uniunii Europene și ale Organizației Națiunilor Unite la efortul global de reducere a numărului de victime datorate accidentelor rutiere;

h) constituirea unor centre-pilot pentru introducerea măsurilor de creștere calitativă a transportului și siguranței circulației rutiere în mediul urban și rural.

CAP. II

Organizarea C.I.S.R.

ART. 4

(1) Primul-ministru coordonează activitatea C.I.S.R. Activitatea curentă a C.I.S.R. este condusă de ministrul transporturilor, având calitatea de președinte.

(2) Sediul C.I.S.R. este la Ministerul Transporturilor, situat în municipiul București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1.

(3) Secretariatul C.I.S.R., denumit în continuare S.C.I.S.R., este asigurat de Ministerul Transporturilor, prin Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

ART. 5

În structura C.I.S.R. funcționează Delegația Permanentă Interministerială de Siguranță Rutieră, denumită în continuare D.P.I.S.R.

ART. 6

(1) D.P.I.S.R. este alcătuită din experți ai autorităților publice reprezentate în C.I.S.R., desemnați de conducătorii autorităților publice reprezentate în C.I.S.R., prin ordin al ministrului sau dispoziție a primarului general. C.I.S.R. validează componența D.P.I.S.R.

(2) Pentru asigurarea eficienței activității, pe durata desfășurării proiectelor și acțiunilor prioritare necesare pentru implementarea strategiei naționale de siguranță rutieră, experții sunt delegați în cadrul D.P.I.S.R., în conformitate cu prevederile legale în vigoare, cu păstrarea drepturilor, inclusiv salariale, avute la instituțiile de la care provin.

(3) Activitatea D.P.I.S.R. se desfășoară la sediul Ministerului

Transporturilor sub coordonarea secretarului de stat pentru transport rutier, în cadrul următoarelor grupuri de lucru:

- a) Grupul de lucru pentru colectare și analiză a datelor și informare publică;
- b) Grupul de lucru pentru infrastructură și semnalizare rutieră;
- c) Grupul de lucru pentru educație rutieră;
- d) Grupul de lucru pentru supravegherea circulației rutiere;
- e) Grupul de lucru pentru dezvoltare urbană, mediu și sănătate;
- f) Grupul de lucru pentru intervenția în caz de accident;
- g) Grupul de lucru pentru vehicule rutiere;
- h) Grupul de lucru pentru transporturi rutiere, formare a conducătorilor auto și comunicare de siguranță rutieră.

(4) Fiecare grup de lucru are un președinte ales prin vot deschis de către membrii D.P.I.S.R. și un secretar din cadrul S.C.I.S.R.

ART. 7

Activitatea D.P.I.S.R. are în vedere:

- a) creșterea siguranței infrastructurii și a semnalizării rutiere, îndeosebi în zonele de risc sau punctele negre, eliminarea punctelor negre, reabilitarea localităților liniare, construirea de pasaje denivelate sau de rute ocolitoare;
- b) sistematizarea traficului în zonele urbane și adiacente, având în vedere creșterea gradului de siguranță rutieră și armonizarea intereselor tuturor participanților la trafic (utilizatori vulnerabili, autovehicule, transport public), protecția mediului și a sănătății cetățenilor;
- c) limitarea vitezei pe toată rețeaua de drumuri publice și, îndeosebi, în localitățile liniare, aflate de-a lungul drumurilor naționale, europene, în orașe și în zonele rezidențiale;
- d) îmbunătățirea supravegherii circulației și dotarea cu mijloace tehnice automate în acest scop;
- e) identificarea și înlăturarea cauzelor accidentelor rutiere prin studii și investigații ale echipelor multidisciplinare de analiză a modului de producere a acestora;
- f) îmbunătățirea indicatorilor de performanță ai siguranței rutiere: rata de purtare a centurii de siguranță, viteza medie de deplasare, rata de folosire a luminii de întâlnire pe timp de zi și altele asemenea și a indicatorilor de risc: număr de victime raportat la populație, parc auto, milioane vehicul-kilometru;
- g) îmbunătățirea calității inspecțiilor tehnice periodice și eliminarea din trafic a vehiculelor care nu mai corespund normelor de siguranță a circulației;
- h) îmbunătățirea predării în școli a cunoștințelor privind siguranța circulației și introducerea formelor moderne de educație cu mijloace multimedia, îndeosebi pentru copii și tineret, îmbunătățirea mijloacelor de pregătire și reabilitare a conducătorilor auto, asigurarea permanenței campaniilor de comunicare și sensibilizare a publicului, cu ajutorul massmediei;
- i) îmbunătățirea operativității și calității primului ajutor medical acordat victimelor evenimentelor rutiere, prin îmbunătățirea managementului comun al intervenției factorilor implicați în această acțiune și introducerea de dotări moderne, inclusiv logistice;
- j) armonizarea reglementărilor naționale privind siguranța activă și

pasivă a vehiculelor rutiere și protecția mediului de către acestea, în acord cu directivele Uniunii Europene, cu reglementările Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite, și sprijinirea implementării noilor tehnologii din domeniul siguranței rutiere;

k) încurajarea cercetărilor și a colaborării internaționale din domeniul siguranței rutiere, în cadrul programelor de consultanță și auditare, pentru stabilirea de soluții moderne în domeniul siguranței rutiere, conforme cu bunele practici la nivel mondial;

l) încurajarea parteneriatelor public-private între instituții ale statului, autoritățile administrației publice locale, organizații neguvernamentale, companii private care au ca scop reducerea numărului de accidente rutiere;

m) îmbunătățirea finanțării siguranței rutiere;

n) diseminarea informației privitoare la siguranța rutieră prin intermediul paginilor web, editării de broșuri, cursurilor de formare și conferințelor de specialitate.

CAP. III

Atribuțiile C.I.S.R.

ART. 8

C.I.S.R. are următoarele atribuții:

a) elaborează și supune aprobării Guvernului, prin Ministerul Transporturilor, strategia națională de siguranță rutieră și programele naționale de acțiuni prioritare pentru implementarea strategiei, precum și propuneri pentru finanțarea acestora, pe baza propunerilor D.P.I.S.R., armonizând interesele tuturor instituțiilor cu activitate în domeniul siguranței circulației și pe cele ale participanților la trafic;

b) elaborează propuneri de acte normative; propunerile de reglementare adoptate de C.I.S.R. sunt înaintate autorităților publice competente, potrivit legii, în vederea aprobării;

c) evaluează rezultatele politicilor publice de siguranță rutieră și ale programelor naționale de acțiuni prioritare pentru implementarea strategiei de siguranță rutieră;

d) elaborează programe comune de siguranță rutieră împreună cu autoritățile administrației publice locale;

e) asigură relația instituționalizată cu reprezentanți ai Parlamentului, ai autorităților administrației publice locale, ai sectorului economic și social, mediului universitar și ai asociațiilor interesate de domeniul siguranței rutiere, prin intermediul participării acestora la lucrările grupurilor de lucru din cadrul C.I.S.R. și prin organizarea anuală a Conferinței Naționale pentru Siguranță Rutieră;

f) coordonează activitățile publice de colectare, interpretare și diseminare a datelor privind accidentele rutiere într-un format accesibil tuturor celor interesați;

g) coordonează activitățile publice de informare și comunicare privind siguranța rutieră, precum și activitățile de evaluare și diseminare a rezultatelor;

h) stimulează formarea experților naționali în domeniul siguranței rutiere;

i) participă la lucrările organismelor internaționale dedicate siguranței

rutiere;

j) cooperează cu organisme internaționale sau naționale similare.

ART. 9

D.P.I.S.R. are următoarele atribuții:

a) elaborează strategia națională de siguranță rutieră și programele naționale de acțiuni prioritare pentru implementarea acestora și asigură punerea în practică a tuturor hotărârilor C.I.S.R.;

b) elaborează rapoartele semestriale și anuale referitoare la stadiul implementării strategiei naționale de siguranță rutieră și rapoartele anuale privind situația generală a siguranței rutiere la nivel național. Informările se prezintă în cadrul reuniunilor C.I.S.R. și apoi sunt prezentate Guvernului de către ministrul transporturilor, în calitate sa de președinte al C.I.S.R.;

c) elaborează raportările semestriale privind planul general de finanțare a programelor de acțiuni, elaborează propuneri de măsuri legislative, prognoze, studii și inițiază acțiuni corective sau suplimentare, cu aprobarea C.I.S.R., atunci când este necesar, în scopul îmbunătățirii gradului de siguranță rutieră din România;

d) elaborează raportările semestriale privind activitățile publice de informare și comunicare de siguranță rutieră;

e) organizează anual Conferința Națională pentru Siguranță Rutieră.

ART. 10

Pentru asigurarea implementării hotărârilor C.I.S.R. și a strategiei naționale de siguranță rutieră și pentru asigurarea condițiilor de desfășurare a activității D.P.I.S.R., în calitate de ordonatori principali de credite, conducătorii instituțiilor reprezentate în C.I.S.R. își prevăd în bugetele proprii resurse financiare necesare, în cadrul sumelor aprobate anual prin legea bugetului de stat.

CAP. IV

Funcționarea C.I.S.R.

ART. 11

Activitatea C.I.S.R. se desfășoară în reuniuni plenare ordinare care au loc, de regulă, semestrial. Primul ministru sau președintele C.I.S.R. poate hotărî convocarea unor reuniuni extraordinare pentru soluționarea unor probleme urgente.

ART. 12

Lucrările pregătitoare, necesare pentru reuniunile C.I.S.R., se efectuează de către D.P.I.S.R. cu sprijinul S.C.I.S.R. și se prezintă, prin grija S.C.I.S.R., tuturor participanților la reuniuni, odată cu convocarea și transmiterea ordinii de zi, cu cel puțin 5 zile lucrătoare înaintea datei reuniunii; orice participant la reuniune poate prezenta materiale scrise conținând studii, propuneri, proiecte de recomandări, care sunt difuzate odată cu celelalte materiale.

ART. 13

Activitatea D.P.I.S.R. este permanentă și se desfășoară la sediul Ministerului Transporturilor, sub coordonarea secretarului de stat pentru transporturi rutiere. La întâlnirile grupurilor de lucru ale D.P.I.S.R. pot fi invitați ca membri, fără drept de vot, specialiști și experți din universități sau institute de cercetare, experți din organizații

neguvernamentale, din companii publice sau private interesate în problemele siguranței rutiere.

ART. 14

(1) S.C.I.S.R. are activitate permanentă.

(2) El pregătește și distribuie materialele prevăzute la art. 12 și gestionează proiectele de acte normative elaborate și hotărârile formulate de C.I.S.R.

(3) Dezbaterile din plenul C.I.S.R. și din ședințele grupurilor de lucru ale D.P.I.S.R., propunerile de acte normative și hotărârile adoptate se consemnează prin grija S.C.I.S.R., care gestionează aceste informații.

(4) S.C.I.S.R. asigură secretariatul tehnic al D.P.I.S.R.

ART. 15

Președintele C.I.S.R. informează consiliul asupra stadiului de aplicare a recomandărilor formulate anterior de către acesta.

ART. 16

Hotărârile C.I.S.R. sunt adoptate prin vot deschis, cu unanimitate, în prezența a cel puțin două treimi din numărul membrilor consiliului, cu respectarea condițiilor de reprezentativitate prevăzute la art. 2 alin. (4) din hotărâre.

CTCE Piatra Neamț