

HOTĂRÎRE nr. 437 din 20 iunie 1995

privind înființarea Consiliului Interministerial pentru Siguranța Rutieră

EMITENT: GUVERNUL

PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL NR. 134 din 3 iulie 1995

Guvernul României hotărăște:

ART. 1

Se înființează Consiliul Interministerial pentru Siguranța Rutiera, organ consultativ al Guvernului, care asigură concepția de ansamblu și coordonarea pe plan național, pe baza unui program național de acțiuni prioritare, a activităților privind îmbunătățirea fluentei circulației și siguranței rutiere, desfășurate de organele de specialitate ale administrației publice și de alte instituții și organizații cu atribuții în aceste domenii.

ART. 2

(1) Consiliul Interministerial pentru Siguranța Rutiera este compus din conducătorii sau, după caz, reprezentanții conducătorilor următoarelor organe de specialitate ale administrației publice:

- a) Ministerul Transporturilor;
- b) Ministerul de Interne;
- c) Ministerul Justiției;
- d) Ministerul Finanțelor;
- e) Ministerul Apărării Naționale;
- f) Ministerul Industriilor;
- g) Ministerul Lucrărilor Publice și Amenajării Teritoriului;
- h) Ministerul Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului;
- i) Ministerul Cercetării și Tehnologiei;
- j) Ministerul Sănătății;
- k) Ministerul Învățământului;
- l) Departamentul pentru Administrație Publică Locală;
- m) Consiliul Local al Municipiului București.

(2) La lucrările Consiliului Interministerial pentru Siguranța Rutiera pot participa, în calitate de invitați, reprezentanții autorităților administrației publice locale din unitățile administrativ-teritoriale interesate și, după caz, reprezentanții unor organizații neguvernamentale din acest domeniu.

(3) Primul-ministru coordonează activitatea Consiliului Interministerial pentru Siguranța Rutiera. Activitatea curentă a consiliului este condusă de ministrul transporturilor, având calitatea de președinte.

ART. 3

(1) Atribuțiile Consiliului Interministerial pentru Siguranța Rutiera constau în adoptarea de recomandări pentru autoritățile administrației publice, instituțiile și organizațiile cu activitate în domeniile infrastructurilor și semnalizării rutiere, construcției vehiculelor rutiere și siguranței circulației acestora, precum și în domeniul educației și apărării sănătății participanților la trafic.

(2) Pentru problemele cu caracter normativ, Consiliul Interministerial pentru Siguranța Rutiera va elabora propuneri de reglementare legală.

(3) Pentru problemele care interesează autoritățile administrației publice locale, acestea - pe baza recomandărilor consiliului - pot elabora, potrivit legii, propuneri de reglementare prin hotărâri ale consiliului local

sau județean ori, după caz, dispoziții ale primarului.

ART. 4

Ministrul transporturilor, în calitate sa de președinte al Consiliului Interministerial pentru Siguranța Rutiera, prezintă trimestrial Guvernului informări cu privire la activitatea consiliului.

ART. 5

Secretariatul Consiliului Interministerial pentru Siguranța Rutiera este asigurat de Ministerul Transporturilor.

ART. 6

Modul de lucru și structura organizatorică a Consiliului Interministerial pentru Siguranța Rutiera sunt stabilite în Regulamentul de organizare și funcționare a consiliului, prevăzut în anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU

NICOLAE VACAROIU

Contrasemnează:

Ministrul transporturilor,

Aurel Novac

p. Ministru de interne,

George Ioan Danescu,

secretar de stat

ANEXA 1

REGULAMENT DE ORGANIZARE ȘI FUNCȚIONARE

a Consiliului Interministerial pentru Siguranța Rutiera

CAP. 1

Dispoziții generale

ART. 1

Consiliul Interministerial pentru Siguranța Rutiera, denumit în continuare C.I.S.R., organ consultativ al Guvernului, se compune din conducătorii sau, după caz, reprezentanții conducătorilor ministerelor transporturilor, de interne, justiție, finanțelor, industriilor, lucrărilor publice și amenajării teritoriului, sănătății, învățământului, cercetării și tehnologiei, apelor, pădurilor și protecției mediului, apărării naționale, Departamentul pentru Administrație Publică Locală și primarul general al Capitalei. La lucrările C.I.S.R. pot participa, în calitate de invitați, reprezentanții autorităților administrației publice locale din unitățile administrativ-teritoriale interesate.

ART. 2

Obiectivul C.I.S.R. îl constituie asigurarea unei concepții de ansamblu și coordonarea pe plan național, pe baza Programului național de acțiuni prioritare, a activităților privind îmbunătățirea fluentei circulației și siguranței rutiere, desfășurate de organele de specialitate ale administrației publice și de alte instituții și organizații cu atribuții în acest domeniu, precum și elaborarea de propuneri către Guvern privind asigurarea și utilizarea mijloacelor financiare necesare pentru realizarea programului.

ART. 3

Principalele domenii de activitate ale C.I.S.R. sunt:

a) modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere, îndeosebi a marcajelor și semnalizării rutiere;

b) îmbunătățirea fluentei și siguranței circulației pe drumurile publice din România, inclusiv pentru municipiul București și zonele adiacente de penetrare și evacuare din Capitala, care constituie un centru-pilot pentru introducerea măsurilor de creșterea calitativă a transportului și siguranței circulației rutiere la nivelul standardelor europene;

c) creșterea gradului de siguranță activă și pasivă a vehiculelor rutiere;

d) educarea și instruirea participanților la traficul rutier și informarea publicului;

e) armonizarea legislației în domeniu cu reglementările europene și îndeosebi cu cele ale Uniunii Europene.

CAP. 2

Organizarea C.I.S.R.

ART. 4

Primul-ministru coordonează activitatea C.I.S.R. Activitatea curentă a C.I.S.R. este condusă de ministrul transporturilor, având calitatea de președinte.

Sediul C.I.S.R. este la Ministerul Transporturilor, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, București.

Secretariatul C.I.S.R. este asigurat de Ministerul Transporturilor.

ART. 5

În structura C.I.S.R. funcționează următoarele comisii de specialitate:

a) Comisia pentru supravegherea circulației rutiere;

b) Comisia pentru infrastructura și semnalizarea rutieră;

c) Comisia pentru transporturi rutiere de mărfuri de persoane și transporturi combinate;

d) Comisia pentru vehicule rutiere;

e) Comisia pentru factorul uman în siguranța circulației.

Comisiile sunt alcătuite din membrii C.I.S.R. și experți ai autorităților publice reprezentate în C.I.S.R., desemnați de conducătorii acestora.

Componenta comisiilor se hotărăște de C.I.S.R.

CAP. 3

Atribuțiile C.I.S.R.

ART. 6

C.I.S.R. elaborează și supune aprobării Guvernului, prin ministrul transporturilor, programele naționale de acțiuni prioritare și propuneri pentru finanțarea acestora, pe baza propunerilor comisiilor de specialitate, armonizând interesele tuturor instituțiilor cu activitate în domeniul siguranței circulației și ale participanților la trafic.

ART. 7

C.I.S.R. avizează proiecte de acte normative și formulează recomandări pentru autoritățile administrației publice, instituțiile și organizațiile cu atribuții în domeniul siguranței rutiere.

Proiectele de acte cu caracter normativ și propunerile de reglementare adoptate de C.I.S.R. vor fi înaintate autorităților publice competente, potrivit legii, în vederea aprobării.

ART. 8

Propunerile comisiilor de specialitate și concluziilor rezultate în urma dezbaterilor care au loc în reuniunile plenare în probleme de trafic rutier, pe baza datelor furnizate de Oficiul Rutier Central și de Regia Autonomă "Administrația Națională a Drumurilor din România", vor avea în vedere:

a) studii, prognoze și programe privind priorități în dezvoltarea și

modernizarea infrastructurii și a semnalizării rutiere, îndeosebi în zonele adiacente localităților urbane sau în zone de importanță majoră pentru traficul rutier internațional și fluidizarea acestuia;

b) studii, proiecte și programe de sistematizare a traficului urban și suburban, având în vedere armonizarea intereselor tuturor părților implicate în sistem (canalizări, străzi, electricitate, telefoane, transport în comun);

c) acțiuni pentru fluidizarea circulației în centrele urbane, incluzând stabilirea concediului pentru sensuri unice, eliminarea traficului greu din anumite zone, mai ales în orele de vârf, limitarea vitezei maxime în orașe și în zone rezidențiale;

d) acțiuni pentru îmbunătățirea supravegherii circulației și dotarea cu mijloace tehnice moderne în acest scop;

e) acțiuni prioritare, stabilite pe baza analizelor de accidentologie, pentru înlăturarea cauzelor principale ale accidentelor rutiere, eliminarea punctelor negre, construirea de pasaje denivelate, obligativitatea purtării centurii de siguranță, îmbunătățirea calității inspecțiilor tehnice periodice și eliminarea din trafic a vehiculelor care nu mai corespund normelor de siguranță a circulației;

f) îmbunătățirea predării în școli a cunoștințelor privind siguranța circulației, a pregătirii conducătorilor auto, acțiuni permanente și campanii educative prin mass-media și introducerea altor forme moderne de educație, îndeosebi pentru copii și tineret;

g) îmbunătățirea operativității și calității primului-ajutor medical acordat victimelor evenimentelor rutiere, prin colaborarea factorilor implicați în această acțiune și introducerea de dotări moderne, inclusiv logistice;

h) armonizarea reglementărilor privind siguranța activă și pasivă a vehiculelor rutiere și protecția mediului de către acestea cu cele internaționale, îndeosebi reglementările Comisiei Economice pentru Europa a O.N.U. și directivele Uniunii Europene;

i) încurajarea cercetărilor în domeniul accidentologiei, a acordării de consultanță și auditare de către experți din țară și din străinătate, pentru stabilirea de soluții moderne în domeniul rutier;

j) urmărirea realizării programelor de acțiuni prioritare și a planului general de finanțare a programelor și inițierea de corecturi sau acțiuni suplimentare atunci când este necesar.

ART. 9

Regia Autonomă "Administrația Națională a Drumurilor din România", Oficiul Rutier Central și Regia Autonomă "Registrul Auto Roman" vor asigura banca de date și condițiile de desfășurare a activității C.I.S.R. și a comisiilor de specialitate.

Oficiul Rutier Central va ține seama de recomandările C.I.S.R. la emiterea licențelor de transport.

ART. 10

C.I.S.R. colaborează cu consiliile similare din alte țări europene și cu organismele internaționale implicate în siguranța rutieră, în vederea ridicării traficului rutier la nivelul standardelor internaționale.

CAP. 4

Funcționarea Consiliului Interministerial pentru Siguranța Rutieră

ART. 11

Activitatea C.I.S.R. se desfășoară în reuniuni plenare ordinare care au

loc, de regula, trimestrial, și în ședințe ale comisiilor de specialitate care au loc, de regula, lunar.

Președintele C.I.S.R. poate hotărî, după consultarea organismelor interesate, convocarea unor reuniuni extraordinare pentru soluționarea unor probleme urgente.

ART. 12

Lucrările pregătitoare, necesare pentru reuniunile C.I.S.R., se efectuează în cadrul comisiilor de specialitate sau direct de către Secretariatul C.I.S.R. și se prezintă, prin grija secretariatului, tuturor participanților la reuniuni, o dată cu convocarea și transmiterea ordinii de zi, cu cel puțin 15 zile înaintea datei reuniunii; orice participant la reuniune poate prezenta materiale scrise conținând studii, propuneri, proiecte de recomandări, care însă vor trebui difuzate o dată cu celelalte materiale pregătite de secretariat.

ART. 13

La reuniunile C.I.S.R. pot participa, în calitate de invitați, și reprezentanți ai unor organisme neguvernamentale sau experți în problemele supuse dezbaterilor, pe baza aprobării președintelui C.I.S.R.

La lucrările comisiilor de specialitate pot fi invitați, pe baza aprobării președintelui C.I.S.R., specialiști și experți din instituții sau institute de cercetare interesate în problemele siguranței rutiere.

ART. 14

Secretariatul C.I.S.R. are activitate permanentă.

El pregătește și distribuie materialele prevăzute la art. 12, gestionează proiectele de acte normative elaborate și recomandările formulate de C.I.S.R. și întocmește trimestrial informarea privind stadiul realizării acestora. Informările ce prezintă Guvernului de către ministrul transporturilor, în calitate sa de președinte al C.I.S.R.

Dezbaterile din plenul C.I.S.R. și ale comisiilor de specialitate, propunerile de acte normative și recomandările adoptate se consemnează în stenograme sau pe baza magnetica, prin grija secretariatului care gestionează aceste informații.

ART. 15

Președintele C.I.S.R. va informa consiliul asupra stadiului de aplicare a recomandărilor formulate anterior de către acesta.

ART. 16

Hotărârile și recomandările C.I.S.R. sunt adoptate prin vot deschis, cu majoritate simplă, în prezenta a cel puțin 2/3 din numărul membrilor consiliului.

ART. 17

Persoanele care fac parte din C.I.S.R. și din comisiile de specialitate își păstrează calitatea pe care o au la autoritățile administrației publice de la care provin, precum și toate drepturile ce decurg din aceasta calitate.
